

NCM 8708.99.90

Proposta de Descrição da Autopeça

Conjunto de tubulação do sistema de resfriamento do trocador de calor de transmissão automatizada com geometria específica, suportes de ligação e flanges nas extremidades com comprimento acima de 980mm, massa entre 1,6 a 1,9 Kg e tubo de diâmetro de 18mm com 1,5mm de espessura.

Descrição Técnica Detalhada

Conjunto de tubulação do sistema de resfriamento do trocador de calor de transmissão automatizada aplicada em caminhões com geometria específica e suportes de ligação e flanges nas extremidades com comprimento acima de 980mm e massa entre 1,6 a 1,9 Kg com tubo de diâmetro de 18mm com 1,5mm de espessura é manufaturado em aço E235 aplicado a veículos comerciais pesados. Não é permitido pintura no interior do tubo. Deve ser testado em relação a vazamento em pressão mínima de 1,5 bar a 20 graus Celsius com taxa máxima admissível de vazamento de 80mm³/s. A tolerância na espessura da parede é de $\pm 7,5\%$, com um máximo de $\pm 0,35$ mm. A excentricidade deve ser indicada pela tolerância na espessura da parede.

Materiais Utilizados

- Tudo em aço

Imagem 01

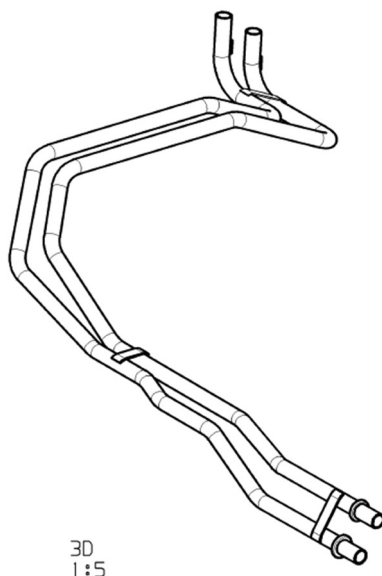
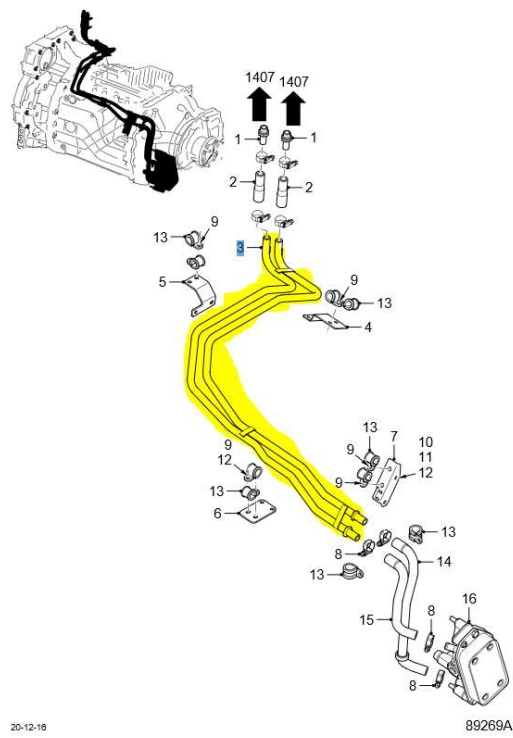


Imagem 02



20-12-16